

Bike har första etanol-mc:n

Publicerad TTELA 25 april 2008

TROLLHÄTTAN: En etanolmotorcykel - det kan besökarna provköra på Bike-dagarna i helgen.

- Tillverkarna gör inga mc som går på E85 - trots att det ligger i tiden. Därför har vi själva konverterat en mc som vi nu testar för fullt, säger Bikes ägare och vd Jerker Axelsson.

Idén fick han på mc-mässan i Göteborg i vintras, där miljövänliga motorcyklar lyste med sin frånvaro.

- Jag har självt kört rally på E85 och det har fungerat klockrent.

I Sverige är infrastrukturen för etanol väl utbyggd och inte minst Saabs Biopower har sålt som smör.

- Därför tycker vi att intresset borde vara stort även för etanolmotorcyklar, säger Jerker Axelsson.

Hans tanke är att Bike ska bygga om motorcyklar för etanoldrift på vintrarna, då det är lågsäsong i branschen.

Men först gäller det att känna av intresset och testa tekniken.

- Vi har valt att konvertera en Yamaha FJR 1300. Det är en cykel som är tekniskt lämplig och som sålts i många exemplar.

Etanol-mc:n blev klar för två veckor sedan och testas nu för fullt, i samarbete med en mc-tidning. Nästa helg bär det ner till Nürnbergerring, till exempel.

- Till hösten plockar vi isär motorcykeln för att se vad som slitits. Etanol är lite mer aggressivt mot plast och gummi, berättar Bikes verkmästare Joakim Wallin.

Sen tas beslut om Bike ska satsa på etanolkonvertering i stor skala.

Testerna hittills visar att man spar en krona milen med E85-motorcykeln. Kör man tusen mil per år skulle det ta runt fem år att tjäna in kostnaden för konvertering.

- Många lägger mycket mer pengar än så på att utrusta hojen. Här får man räkna in miljönyttan också, säger Joakim Wallin.

En motorcykel är i sig miljövänligare än en bil, eftersom den drar mindre bränsle.

- Men packar du en bil full med passagare blir förstås miljövinsten större än om fyra personer åker var sin motorcykel, säger Joakim Wallin.

Han tror att intresset för etanol-mc är stort, och att det kan leda till fabrikstillverkning. Jerker Axelsson tror även att el-motorcyklar har framtiden för sig.

- För en del är motorljudet det viktigaste, men inte för alla. Att susa fram på en helt ljudlös mc tror jag gör frihets känslan ännu större.

Framför allt för pendling på kortare sträckor kan el-mc bli intressant.

I väntan på miljövänliga motorcyklar - vad är trenderna i år?

- Vanliga hojor utan kåpor är det som tilltalar folk. Hästkrafter är inte så viktiga. BMW har träffat rätt med sina långfärdscyklar, flera av deras 08-modeller är helt slut, säger Jerker Axelsson.



Foto: JERRY LÖVBERG

Joakim Wallin och Daniel Sorting tycker det är roligt att Bike i Trollhättan är pionjärer på området miljövänliga motorcyklar. 'Vi har funderat ut lösningarna för etanoldrift själva. Det är intressant och utvecklande', säger verkmästare Joakim Wallin.